

NEW HOLLAND T6000



sigdotecl

T6000

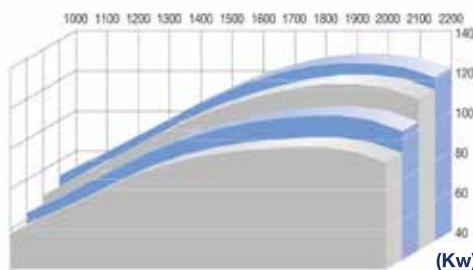
**TODO UNA GAMA DE POTENCIAS PARA RESPONDER A LAS NECESIDADES DE SU ACTIVIDAD.
CUANTO MAYOR ES EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO, MENOR ES EL COSTO.**

Los potentes modelos T6000 permiten elegir entre una potencia nominal que oscila entre los 117 y los 165 CV y han sido concebidos para responder a las necesidades específicas de su explotación. Con el sistema realmente inteligente de gestión de la potencia del motor (EPM), estas potencias pueden aumentar hasta 152 y 201 CV respectivamente, aunque únicamente cuando hace falta. ¿El resultado? La serie New Holland T6000 tiene toda la potencia que usted necesita sin el inconveniente de un consumo elevado de combustible.

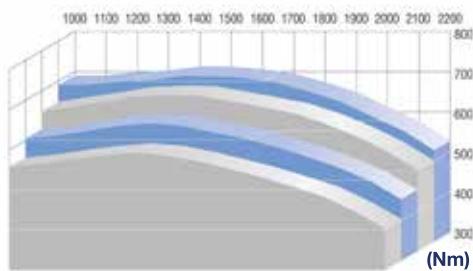
La calidad reduce los gastos de mantenimiento.

Nunca mejor dicho en el caso de los tractores de la serie T6000 sometidos a más de 27.000 horas de prueba en dos continentes, sus componentes permiten reducir 600 horas la frecuencia de mantenimiento de todos los modelos utilizando aceites minerales. El intervalo de mantenimiento es claramente el más largo del sector y no presenta contrapartidas en el rendimiento ni en la longevidad del tractor. Con New Holland ahorrará tiempo y dinero.

Curvas de potencia (rpm)



Curvas de par (Nm)



¿POR QUÉ ELEGIR UN TRACTOR MÁS LIGERO?

La siembra, la aplicación de fertilizantes, la siega, la pulverización, el transporte, son labores que exigen características distintas a un tractor, pero ninguna de ellas necesita mucha tracción. Así que, ¿Para qué comprar un tractor grande y pesado para realizar estas tareas?. Un T6000 puede ofrecer más de 200 CV, aunque pesa lo mismo que un tractor que desarrolla alrededor de 125 CV. ¿Quién dice que la potencia y el peso siempre han de ir de la mano?



TOMA DE FUERZA AUTOMÁTICA: HACE EXACTAMENTE LO QUE PROMETE

La activación y desactivación de la toma de fuerza en el momento exacto en que sube y baja el elevador trasero puede tener una importancia crucial: si no se hace en el momento justo, el eje de la toma de fuerza puede dañarse. Si a esto le añadimos la necesidad de controlar también la toma de fuerza delantera, queda claro que el operador tiene que tener la precisión de un reloj, incluso al final de una jornada agotadora. La toma de fuerza automática se puede configurar de forma que active y desactive automáticamente la TDF. Cuando está seleccionada, esta función utiliza la posición del elevador delantero y trasero, según proceda, para gestionar la tracción de la toma de fuerza. El accionamiento completamente modulado protege tanto al tractor como al implemento.



SÓLIDOS, EFICIENTES Y POTENTES

Medida a 610 mm detrás de las rótulas, la capacidad de elevación constante del elevador trasero de Cat. III es de 6.616 Kg. Con una capacidad nominal de nada menos que 8.257 Kg, el elevador trasero y el sistema hidráulico han sido diseñados para trabajar con equipos pesados montados durante largos períodos de tiempo. El sistema también incorpora el control dinámico de transporte, que amortigua las sacudidas al desplazarte a velocidad de transporte, con una carga pesada en el elevador.



ENTORNO DEL OPERADOR COMODIDAD ERGONÓMICA

LOS CABEZALES VARIFEED TM SE ADAPTAN AL PRODUCTO

El nuevo apoyabrazos SideWinder™ II opcional incorpora la palanca CommandGrip™. Agrupa los mandos principales en un sólo lugar para poder controlarlos con un sólo dedo, algo que les resultará muy familiar a los operadores de cosechadoras y picadoras de forraje New Holland. Cambiar de marcha, accionar el elevador trasero o un distribuidor, ajustar al acelerador o cambiar de dirección son las sólo algunas de las tareas repetitivas que CommandGrip™ ayuda a realizar sin esfuerzo.

ASIENTO AUTO COMFORT™

Para los operadores que pasan muchas horas sentados en el tractor, la comodidad adicional que ofrece el asiento con la calefacción Auto Comfort™ merece verdaderamente la pena. El asiento Auto Comfort™ está dotado de un sistema que compensa activamente las sacudidas y acrecienta la comodidad innata de los tractores T6000, para lograr una conducción aún más suave.



UNA VISIBILIDAD TODAVÍA MAYOR

La puerta derecha de la cabina ofrece una gran visibilidad y, al no tener una barra de cierre central, permite ver todavía mejor el exterior. Esto es algo estándar en los tractores que incorporan el apoyabrazos SideWinder™ II y se encuentra disponible de manera opcional en todos los demás modelos. Todos los tractores T6000 incluyen de serie una portezuela con panel transparente en el techo y cortinilla parasol.





- **Palanca CommandGrip™:** cambios de marcha con una simple pulsación de un botón, mandos para el inversor y el elevador trasero.
- **IntelliView™ III con pantalla táctil:** Toda la información que usted necesita de un simple vistazo. Selección de todos los ajustes claves simplemente pulsando un botón y compatibilidad con el sistema de guiado New Holland IntelliSteer™. Es posible conectar hasta tres cámaras al sistema IntelliView™ III, algo perfecto para poder controlar los implementos y evitar los puntos muertos.
- **Joystick Hidráulico:** Control del elevador delantero, la pala frontal o los distribuidores auxiliares.
- **Mando del elevador trasero:** Levanta pesados implementos con precisión absoluta.
- **Posición personalizada del Joystick Hidráulico y mando del elevador trasero** disponible como opción instalada de fábrica.
- **Mandos para el sistema hidráulico:** Acceso mediante la punta de los dedos a un máximo de cuatro distribuidores auxiliares.
- **Acelerador de precisión:** Ajuste el régimen del motor como mejor convenga para el trabajo que está realizando.
- **TDF para empuje y tracción:** Gestión electrohidráulica de la toma de fuerza completamente modulada para mayor seguridad del operador.
- **Panel de control integrado:** Interfaz gráfica con mando de botones; lo ve, lo pulsa, lo activa.

COLOQUE EL SIDEWIDER™ II EXACTAMENTE DONDE USTED DESEE

Para ajustar el apoyabrazos SideWinder™ II, simplemente basta con pulsar un botón. El operador puede moverlo rápidamente para colocarlo a su gusto. Además, puede moverse fácilmente en función de los diferentes usos del equipo.

COMPATIBILIDAD ISOBUS “PLUG AND PLAY”

El monitor táctil IntelliView™ III situado en la cabina no se limita a visualizar datos sobre las funciones del tractor. Ofrece compatibilidad completa con ISOBUS para poder utilizar toda una serie de equipos, que incluyen empacadoras y aplicadores de fertilizantes. Esto evita tener que instalar mandos separados dentro de la cabina y reduce el tiempo empleado para cambiar de una operación a otra.

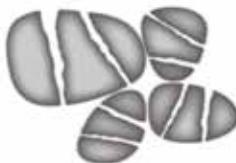


**Todos los mandados en el lugar
que usted necesita.**



SideWinder™ se encuentra disponible en todos los modelos de la serie T6000, y es todo un avance en materia de control del vehículo.

Resulta fácil de entender y utilizar y permite acceder con rapidez y sencillez a todas las funciones en clave; tanto del acelerador, como de la transmisión, la TDF o el sistema hidráulico. No es necesario estirarse ni buscar un grupo de mandos. Su diseño sencillo facilita muchísimo la conducción del tractor



Novedad Técnica
Firma 2012 (España)

ESPECIFICACIONES

MODELOS

	T6020		T6050		T6070		T6080		
	Delta	Plus	Delta	Plus	Delta	Plus	Delta	Plus	
Tipo de apoyabrazos									
Motor New Holland*		NEF		NEF		NEF		NEF	
Nº de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones		4 / T / 2 / Tier III		6 / T / 4v / Tier III		6 / T / 4v / Tier III		6 / T / 4v / Tier III	
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión			•		•			•	
Mezcla de biodiesel aprobada**		B100	B100		B100		B100		
Cilindrada	(cm ³)	4.485	6.728		6.728		6.72848		
Diámetro y carrera	(mm)	104 x 132	104 x 132		104 x 132		104 x 132		
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120	(kw/hp)	93 / 125	93 / 125		114 / 140		114 / 143		
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120	(kw/hp)								
Gestión de la potencia del motor	(kw/hp)		112 / 150		123 / 164		135 / 180		
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120	(kw/hp)	82 / 112	101 / 136		112 / 150		124 / 166		
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120	(kw/hp)								
Gestión de la potencia del motor	(kw/hp)		120 / 160		131 / 175		142 / 190		
Régimen nominal	(rpm)	2.200	2.200		2.200		2.200		
Par máximo ISO TR14396	(Nm)	510 @ 1,250	593 @ 1,400		643 @ 1,400		690 @ 1,400		
Par máximo ISO TR14396 con gestión de la potencia del motor	(Nm)		620 @ 1,600		678 @ 1,600		748 @ 1,600		
Reserva de par estándar / con gestión de la potencia del motor	(%)	47 / -	47 / 28		42 / 27		37 / 28		
Ventilador de régimen de giro variable (acoplamiento viscoso)		•	•		•		•		
Freno motor		-	-	○	-	○	-	○	
Capacidad del depósito de combustible	(litros)	176 / 152	285		285		285		
Intervalo de mantenimiento	(horas)	600	600		600		600		
Transmisión									
Sistema IntelliShift™		•	•		•		•		
Range Command™ Semi PowerShift (40 km/h)									
Número de marchas / con super reductor	(Adel. x Atrás)	-	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		
Velocidad mínima / Velocidad mínima con super reductor	(km/h)	-	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		
Cambio Automático IntelliShift™		-	•		•		•		
Range Command™ Semi PowerShift (40 km/h ECO o 50 km/h)									
Gama de velocidades / Gama de velocidades con super reductor	(Adel. x Atrás)	-	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		
Velocidad mínima / Velocidad mínima con super reductor	(km/h)	-	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		
Funciones automáticas de la transmisión		-	○	•	•		•		
Power Command™ Full PowerShift (40 km/h)									
Número de marchas / con super reductor	(Adel. x Atrás)	-	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		
Velocidad mínima / Velocidad mínima con super reductor	(km/h)	-	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		
Funciones automáticas de la transmisión		-	•		•		•		
Power Command™ Full PowerShift (40 km/h ECO o 50 km/h)									
Gama de velocidades / Gama de velocidades con super reductor	(Adel. x Atrás)	-	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		
Velocidad mínima / Velocidad mínima con super reductor	(km/h)	-	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		
Cambio Automático IntelliShift™		-	•		•		•		
Ejes									
Eje delantero DT		•	•		•		•		
Eje delantero suspendido Terraglide™		-	○	○	○		○		
Eje delantero SuperSteer™		-	○	○	○		○		
Ángulo de giro con eje estándar / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)		55 / - / -	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		
Sistema Fadt Steer™		-	○	○	○		○		
Funciones Terralock™		•	•		•		•		
Guardabarros dinámico delantero		○	•		•		•		
Bar Axle trasero		○	○		○		○		
Radio de giro con el eje delantero SuperSteer™	(mm)	-	3755	4.950	4.950		4.950		
Radio de giro con el eje delantero estándar / con suspensión	(mm)	-		5.450	5.450		5.450		
Sistema hidráulico									
CCLS sistema de centro cerrado con línea sensora de carga		-	○	•	•		•		
Caudal total / Presión de la bomba	(l/min/bares)	-	113 / 210	178 (113+65) / 210	178 (113+65) / 210		178 (113+65) / 210		
Elevador electrónico (EDC)		-	•	•	•		•		
Distribuidores auxiliares									
Tipo		-		Deluxe	Electro Hidráulicos	Deluxe	Electro Hidráulicos	Deluxe	Electro Hidráulicos
Nº máximo de distribuidores traseros		3	4	4		4		4	
Joystick		○	•	○	○	•	○	•	○
Nº máximo de distribuidores laterales		2	3		3		3		3
Elevador									
Capacidad máx. de levantam. de las rústulas, brazos 100 mm		-		8.257		8.257		8.257	
Capacidad máx. de levantamiento constante durante la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rústulas), brazos 100 mm	(kg)	-		6.616		6.616		6.616	

ESPECIFICACIONES

MODELOS

		T6020	T6050	T6070	T6080
Tipo de apoyabrazos		Delta	Plus	Delta	Plus
Capacidad de levantamiento del elevador delantero de las rótulas (durante toda la fase de elevación)	(kg)	2.800	3090	2.800	3090
Toma de fuerza		●	●	●	●
Sistema automático de conexión progresiva		●	●	●	●
Régimen del motor a: 540 / 540E / 1.000 rpm	(rpm)	1.969 / 1.546 / 2.120	1.969 / 1.546 / 2.120	1.969 / 1.546 / 2.120	1.969 / 1.546 / 2.120
Gestión de la toma de fuerza automática		○	○	○	●
Toma de fuerza delantera (1.000 rpm)		○	○	○	○
Frenos					
Frenos de parking		●	●	●	●
Frenos hidráulicos para remolque		●	●	●	●
Frenos neumáticos remolque		○	○	○	○
Cabina					
Cabina horizon™ con visibilidad a 360°		●	●	●	●
Panel de alta visibilidad en el techo		●	●	●	●
Puerta der. de alta visibilidad		-	●	-	●
Puerta der. practicable		●	○	●	○
Faros de Xenon		-	○	-	○
Asiento de lujo con suspensión neumática		○		○	○
Asiento Auto Confort™		-	-	-	○
Asiento de acompañante homologado		○	●	○	●
Apoyabrazos SideWinder™ II		-	●	-	●
Palanca CommandGrip™		-	●	-	●
Ajuste electrónico del apoyabrazos SideWinder™ II		-	●	-	●
Climatización		●		●	●
Sistema de climatización automática		-		-	○
Filtro de aire de recirculación		●		●	●
Radio con MP3		○		○	○
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)		○		○	○
Espesos telescopicos irrompibles		○		○	●
Suspensión de la cabina Comfort Ride™		-	●	-	●
Secuencia de giro en cabecera (HTS)		-	○	-	○
Mandos exteriores de la TDF y el elevador montados en el guardabarros		●		●	●
Mandos exteriores de los distribuidores montados en el guardabarros		-	●	-	●
Monitor de prestaciones con teclado mejorado		-	○	-	○
Monitor táctil IntelliView™ III a color con ISOBUS (ISO 11783)		○	●	○	●
Monitor IntelliView™ Plus II a color con conector (ISO 11783)		○		○	○
Hasta 3 cámaras de visualización (sólo con el monitor IntelliView™ III)		○		○	○
Compatible con guiado mediante IntelliSteer™		○		○	○
Nivel ideal de ruidos en la cabina 77/311 CEE	dB(A)	72	73	74	70
Girafaros montados en fábrica (1/2)		○	○	○	○
Pesos de lastre					
Pesos mínimos sin lastre / de envío:					
Eje delantero estándar	(kg)	4.740	5.450	5.450	5.650
Eje delantero suspendido Terraglide™	(kg)	-	5070	-	5200
Eje delantero SuperSteer™	(kg)	-	5090	-	5220
Peso máximo permitido con eje delantero Clase 3	(kg)	10.000	10.000	10.000	10.000
Peso máximo permitido con eje delantero Clase 4	(kg)	10.500	10.500	10.500	10.500

● Estándar ○ Opcional - No disponible

* Desarrollado por FPT - Fiat Powertrain Technologies

** Siempre que lo permita el mercado correspondiente



DIMENSIONES

Con tamaño de neumáticos traseros*** 66	16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38***
A Longitud total incluido contrapesos y elevador trasero (todos los tipos de eje)	mm)	5122	5122	5122	5122
B Anchura	mm)	2280	2280	2280	2314
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina de perfil bajo	(mm)	1980	1980	1980	1980
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina estándar	(mm)	2100	2100	2100	2100
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina suspendida Comfort Ride™	(mm)	2165	2165	2165	2165
D Altura total con cabina de perfil bajo	(mm)	2780	2805	2805	2855
D Altura total con cabina estándar	(mm)	2900	2925	2925	2975
D Altura total con cabina suspendida Comfort Ride™	(mm)	2965	2990	2990	3040
E Distancia entre ejes					
Eje DT estándar (modelos de 4 cil. / 6 cil.)	(mm)	2387 / 2627	2387 / 2627	2387 / 2627	2387 / 2627
Eje suspendido Terraglide™ (4 cil. / 6 cil.)	(mm)	2439 / 2679	2439 / 2679	2439 / 2679	2439 / 2679
Eje SuperSteer™ (4 cil. / 6 cil.)	(mm)	2533 / 2775	2533 / 2775	2533 / 2775	2533 / 2775
F Ancho de vía (mín. / máx.)	(mm)	1460 - 2134	1530 - 2134	1634 - 2134	1664 - 2134
G Luz libre	(mm)	427	478	478	528

*** Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 16.9/R38, 18.4/R38, 480/70R38, 540/65R38, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 650/65R38

**** Compatible solo con la cabina suspendida Comfort Ride™